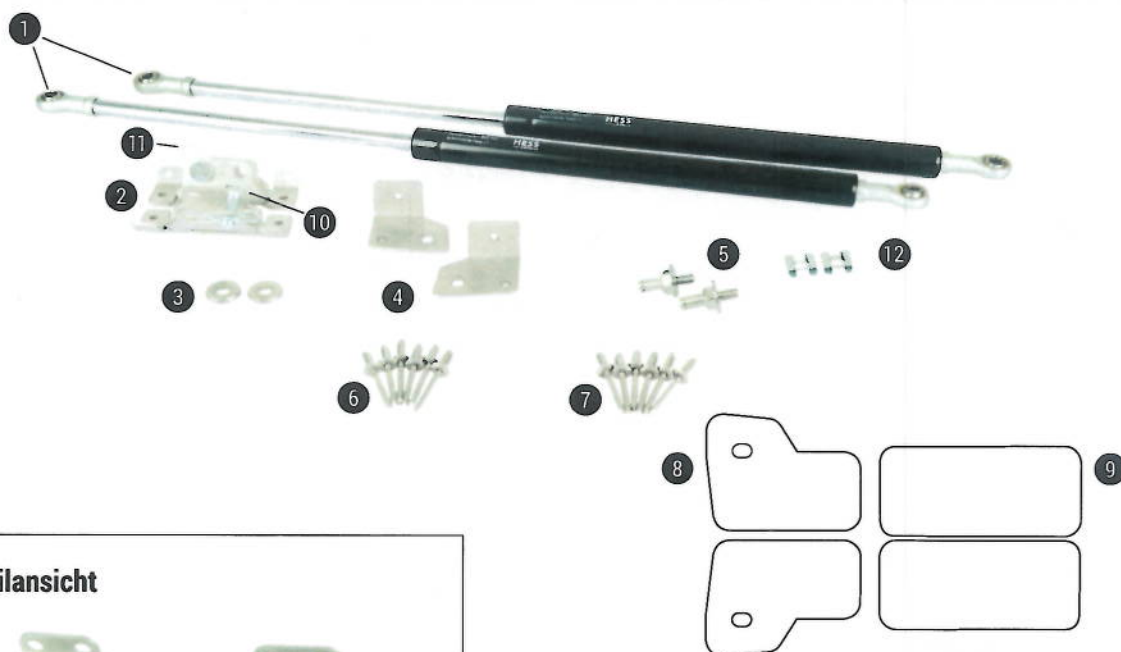




MONTAGEANLEITUNG HECKKLAPPENDÄMPFER-KIT

Volkswagen T5 ab 2003, Transporter, California, Caravelle und Multivan

Hess Automobile Alpnach AG übernimmt keine Haftung bei einer unzureichenden Montage. Bitte beachten Sie genau die Schritt für Schritt-Anleitung.



Detailansicht



Für weitere Informationen
 zum Produkt, besuchen Sie
 unseren Webshop.

Pos.	Teile-Nr.	Benennung	Menge
1	911-GF-900-1600	Hess-Dämpfer verstärkt optional zu bestellen	2
2	911-GF-5-01 L/R	Konsole oben, Chromstahl Links/Rechts	2
3	D-SCH-25 x 10.5 x 4	Distanzscheiben Ø 25 x Ø 10.5 x 4, chromstahl	2
4	911-GF-5-02	Verstärkungswinkel unten, Chromstal Links/Rechts	2
5	911-GF-02	Aufnahmezapfen M8, chromstahl	2
6	911-093196412	Flachkopfnieten, Ø 6,4 x 15, chromstahl	6
7	911-093196415	Flachkopfnieten, Ø 6,4 x 15, chromstahl	6
8	911-BAU-FA-T5	Schutzfolie oben 2x links und rechts	2
9	911-BAU-FA-T5	Schutzfolie unten 2x links und rechts	2
10	911-GF-01	Bolzen 10 x 30 / 25, chromstahl	2
11	911-GF-03	Splinten Ø 2 x 50, chromstahl	2
12	911-0491010	SL-Sicherung Stahl verzinkt	2

Einbauanleitung «Heckklappendämpfer-Kit»

Volkswagen T5 ab 2003, Transporter, California, Caravelle und Multivan.

Wichtig:

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäss dieser Einbauanleitung und nach den VW Herstellervorgaben in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die Hess Automobile Alpnach AG und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Einbauanleitung:

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den VOLKSWAGEN Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.

Achtung:

Alle Bohrlöcher und Durchführungen müssen von beiden Seiten entgratet werden. Blechspäne sind sofort aufzunehmen/aufzusaugen und es ist darauf zu achten, dass keine Späne in Hohlräume der Karosserie fallen! Lackaufbau (gemäss aktuell gültigem VW-Reparaturleitfaden «Lack», siehe «ELSA») herstellen falls nötig.

1. Sämtliche Schnittstellen, Hohlräume bzw. Bohrungen zusätzlich mit Primer und Schutzwachs behandeln, ggf. mit einem kleinen Pinsel auftragen.

Wir empfehlen Konservierungswachs transparent D308SPSA1/Sikagard 6250-S und Sika Primer-207



Empfohlenes Zubehör

- Sika Primer 207 Art.-Nr.: 119656
- Sika Hohlraumspray 6250 S Art.-Nr.: 440219



Werkzeuge:

- Bohrmaschine
- Heissluftföhn
- Filzstift
- Ratsche
- Schraubenschlüssel
- Bohrer
- Nietmaschine



Heckklappe mittels Getriebestütze oder sonstigem Hilfsmittel unterstellen und gegen oben vorspannen.

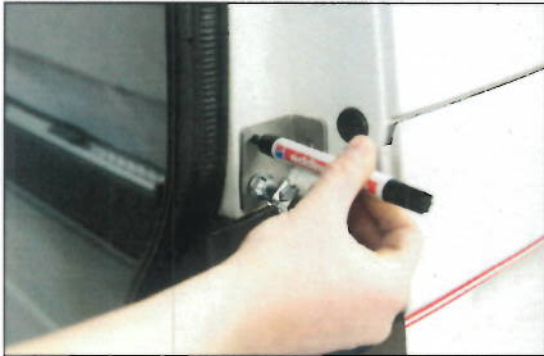


Original Heckklappendämpfer ausbauen.
 Sicherungsfeder mittels Schraubendreher aushebeln.



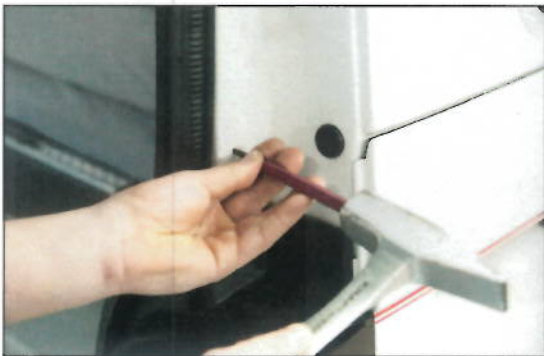
Dämpfer links und rechts unten ausbauen mittels Plastikkeil.

Original Kugelbolzen an Chassi lösen und abbauen.
 Links und rechts.



Schritt 1

Auf beiden Seiten die zwei Löcher mit Filzstift anzeichnen.



Schritt 2

Verstärkungswinkel abbauen und gezeichnete Löcher körnern.



Schritt 3

Bohrplatz über Lampen gut abdecken mit Papier und Klebeband.



Schritt 4

angekörnte Löcher mit einem 6.5 mm Bohrer bohren.



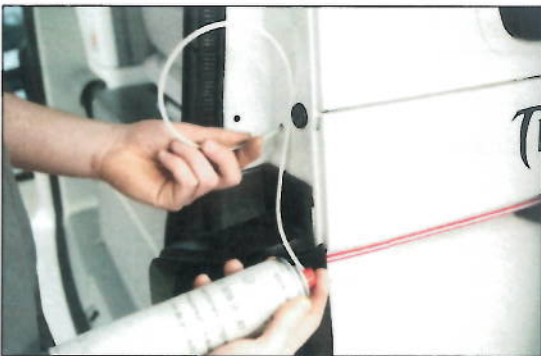
Schritt 5

Bohrstelle gut mittels Staubsauger absaugen und reinigen.



Schritt 6

Auflagefläche des Verstärkungswinkels gut reinigen.



Schritt 7

Im inneren der gebohrten Löcher Hohlraumspray auftragen und konservieren.
Art.-Nr.: 440219



Schritt 8

Kanten der Bohrlöcher mit Grundierung oder Sika-Primer grundieren nach VW-Richtlinien.



Schritt 9

Mitgelieferte Schutzfolie für die Heckklappe
Nr. 8 (unten), wie im Bild gezeigt aufkleben.
(Seifenwasser)



Schritt 10

Flachstreichen mittels
Finger oder Rackel.



Schritt 11

Verstärkungswinkel mit dem
Aufnahmezapfen befestigen.



Schritt 12

Zwei Flachkopfnieten vernieten.
(Ø 6.4 x 14)



Schritt 13

Konsole auf Heckdeckel auflegen.
Konsole bis zum Anschlag nach vorne schieben. Auf guten Sitz achten.



Schritt 14

Die Löcher in der Konsole auf die Heckklappe übertragen. Mittels Filzstift.



Schritt 15

Angezeichnete Löcher mittels Körner ankörnern.



Schritt 16

Achtung!

Nicht durch die Heckklappe bohren.
Im innern der Heckklappe befinden sich Kabel. Bohrer allenfalls mit Distanzröhrchen versehen. (Nicht im Lieferumfang enthalten)

Angekörnte Löcher mittels 6.5 mm Bohrer bohren.



Schritt 17

Bohrlöcher mittels Senker entgraten.



Schritt 18

Bohrstelle gut mit dem Staubsauger absaugen und reinigen.



Schritt 19

Im inneren der gebohrten Löcher
Hohlraumspray auftragen und konservieren.
Art.-Nr.: 440219



Schritt 20

Kanten der Bohrlöcher mit Grundierung
oder Sika-Primer grundieren nach
VW-Richtlinien.



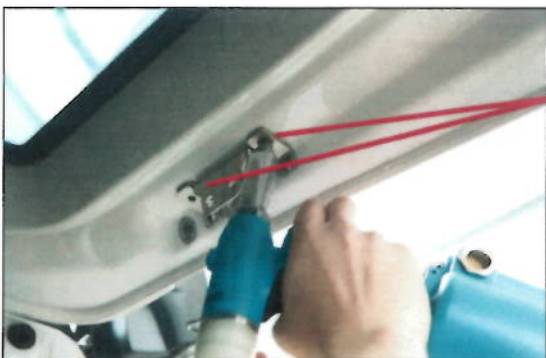
Schritt 21

Mitgelieferte Schutzfolie für die Heckklappe
Nr. 9 (oben), wie im Bild gezeigt aufkleben.
(Seifenwasser)



Schritt 22

Flachstreichen mit dem Finger oder Rackel.



Schritt 23

Verstärkungskonsole mit vier Nieten
an der Heckklappe vernieten.
(Achtung 2 x längere Niete)



Schritt 24

Dämpferbolzen oben fetten
mittels festerem Fett.



Schritt 25

Dämpferzapfen unten fetten
mittels festem Fett.



Schritt 26

Dämpfer oben mittels Bolzen einhängen.
Sicherungssplinten einbauen (Bügel zeigt
gegen oben)

(Distanzring Nr. 3)



Schritt 27

Dämpfer unten einhängen mittels
Sicherungsblech sichern.



Schritt 28

Heckklappe schliessen und
kontrollieren ob alles passt.

Einbauanleitung «Heckklappendämpfer-Kit»

Volkswagen T5 ab 2013, Transporter, California, Caravelle und Multivan.

Teile-Nr.	Benennung	Preis
911-GF-700	700 Nm (Transport ohne Träger)	Fr. 320.-
911-GF-800	800 Nm (Transport mit Hess-Träger)	Fr. 320.-
911-GF-900	900 Nm (California mit Stühlen, Hess-Träger, leer)	Fr. 320.-
911-GF-1000	1000 Nm (California mit Stühlen, Hess-Träger, leer und Schaufel)	Fr. 320.-
911-GF-1100	1100 Nm (Transport mit Hess-Träger, Hess-Alu-Box)	Fr. 320.-
911-GF-1200	1200 Nm (Transport mit Hess-Träger, Ersatzrad und paar Ski)	Fr. 320.-
911-GF-1300	1300 Nm (Transport mit Hess-Träger, Ersatzrad und 2 Fahrräder)	Fr. 320.-
911-GF-1400	1400 Nm (California mit Stühlen, Ersatzrad und Kanister.)	Fr. 320.-
911-GF-1500	1500 Nm (California mit Stühlen, Ersatzrad und zwei Fahrräder)	Fr. 320.-
911-GF-1600	1600 Nm (California mit Stühlen, Ersatzrad und zwei Fahrräder)	Fr. 320.-

Alle Werte sind Richtwerte. Dies muss allenfalls durch testen ermittelt werden.

Transporter Einbau Fr. 200.-

California Einbau Fr. 300.- (Kabel müssen allenfalls ausgebaut werden.)

GASFEDER

Art.-Nummer: 911GF1200

Newtonmeter: 1200 Nm

automobile-hess.ch

HESS
AUTOMOBILE

Stärkeangabe Newtonmeter
(Auf Aufkleber)



Fahrradträger

VW T5 schwarz

Fr. 1280.-



Webshop-Link:



Wasserkannister mit Halterung

schwarz, für Hess Airline System

Fr. 380.-



Webshop-Link:



911-ANL-11