



MONTAGEANLEITUNG HESS-HILLSLIDERS, SCHWARZ

Volkswagen T5/T6/T6.1, Transporter, California, Caravelle und Multivan

Hess Automobile Alpnach AG übernimmt keine Haftung bei einer unzureichenden Montage. Bitte beachten Sie genau die Schritt für Schritt-Anleitung.



Für weitere Informationen
zum Produkt, besuchen Sie
unseren Webshop.



Pos.	Teile-Nr.	Benennung	Menge
1	911-T5/T6-Hill...	Hillslider 1× links 1× rechts	2
2	911 0096 8 25	Schrauben M8 × 25, Chromstahl	10
3	911 0409 8	U-Scheiben, Chromstahl	10
4	911 0447 8	Sicherungsring, Chromstahl	10
5	911 0917 280	Einnietenmutter rund, Stahl verzinkt	10
6	911 0948 3068	Einnietenmutter sechskant optional , Stahl verzinkt	10

Artikelnummern:

911-T5/T6-Hill-KR-B

911-T5/T6-Hill-LR-B

911-T5/T6-Hill-Doka-B

911-T5/T6-Hill-Ex-KR-B

Einbauanleitung «Hess-Hillsliders, schwarz»

Volkswagen T6/T6.1 ab 2015, Transporter, California, Caravelle und Multivan.

Wichtig:

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäss dieser Einbauanleitung und nach den VW Herstellervorgaben in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die Hess Automobile Alpnach AG und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Einbauanleitung:

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den VOLKSWAGEN Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.

Achtung:

Alle Bohrlöcher und Durchführungen müssen von beiden Seiten entgratet werden. Blechspäne sind sofort aufzunehmen/aufzusaugen und es ist darauf zu achten, dass keine Späne in Hohlräume der Karosserie fallen! Lackaufbau (gemäss aktuell gültigem VW-Reparaturleitfaden «Lack», siehe «ELSA») herstellen falls nötig.

1. Sämtliche Schnittstellen, Hohlräume bzw. Bohrungen zusätzlich mit Primer und Schutzwachs behandeln, ggf. mit einem kleinen Pinsel auftragen.

Wir empfehlen Konservierungswachs transparent Sikagard 6250-S und Sika Primer-1196



Empfohlene Spezialwerkzeuge

- Stichsäge oder Feinschneider
- Bandschleifmaschine
- Drehmomentschlüssel bis 200 Nm
- Ratsche ½ mit 19 Nuss
- Bohrmaschine
- Bohrer



Empfohlenes Zubehör

- Sika Primer 207 Art.-Nr.: 1196
- Sika Hohlraumspray 6250 S Art.-Nr.: 440219
- Sika Spezialklebstoff 554 Art.-Nr.: 294113



Schritt 1

Fahrzeug mit dem Lift anheben.
Darauf achten, dass die Verschalungen frei sind.
(Achtung T6.1)



Schritt 2

Unterboden Abdeckung mit einer langen Latte
anzeichnen, dort wird später geschnitten.
Abdeckungen links und rechts ausbauen.



Schritt 3

Gummistopfen auf beiden Seiten ausbauen.



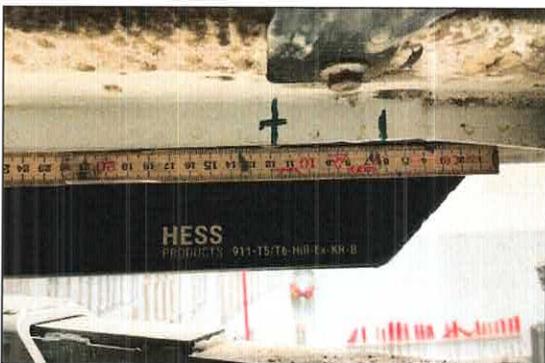
Schritt 4

Innenraum auf beiden Seiten mit
Hohlraumspray behandeln.



Schritt 5

Hillslider-Rohr mittels Getriebestütze an die Schwelle drücken. Dabei darauf achten, dass der Slider sauber sitzt. Links und rechts ausmitten.



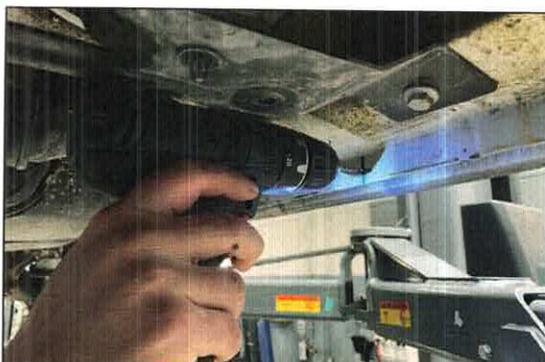
Schritt 6

Löcher anzeichnen, von vorne und hinten ca. 120 mm beim kurzen Radstand.



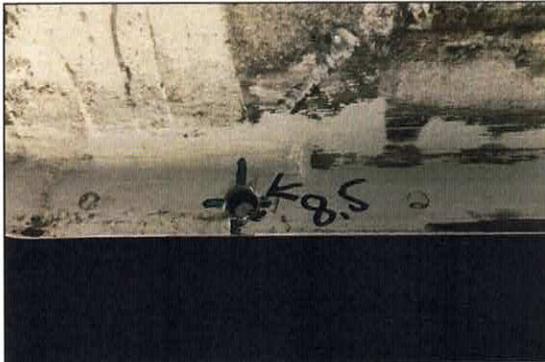
Schritt 7

Von Loch zu Loch ca. 420 mm beim kurzen Radstand.



Schritt 8

Löcher mit einem kleinen Bohrer vorbohren.



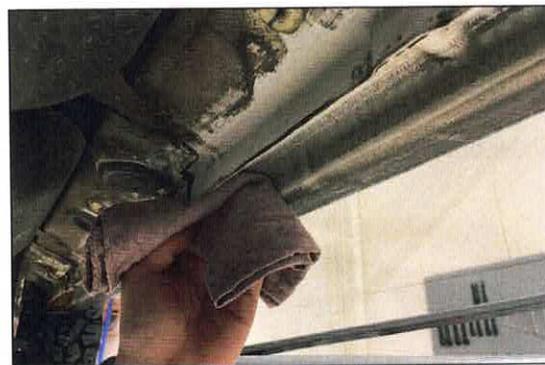
Schritt 9

Löcher im zweiten Durchgang aufbohren auf 8.5 mm.



Schritt 10

Slider wieder mit der Getriebestütze montieren und die Löcher durch den Falz anzeichnen.



Schritt 11

Klebefläche gut reinigen.



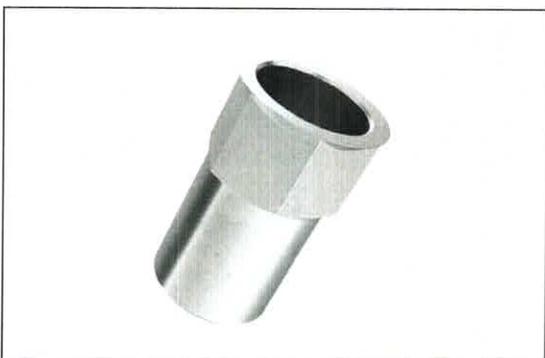
Schritt 12

Löcher am Hillslider vorbohren und auf 11 mm aufbohren. Am Besten Späne absaugen beim bohren.



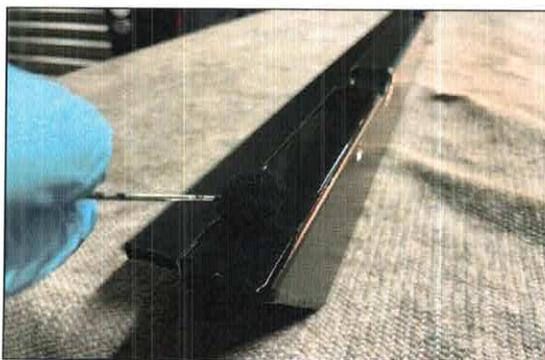
Schritt 13

Einzugmutter mittels Handmaschine oder Pneumatik-Maschine einziehen.



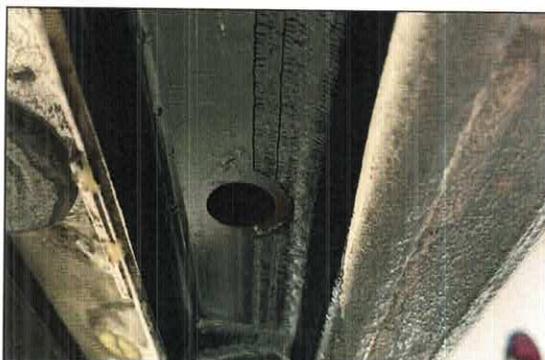
Schritt 14

Am Besten verwenden Sie 6-Kant-Einzugmuttern. Wichtig! Es braucht eine Maschine um das Loch zu erzeugen.



Schritt 15

Klebefläche gut mit Sika Primer 207 behandeln. Slider oben und auf der Seite wo der Falz sitzt.



Schritt 16

Klebefläche gut mit Sika Primer 207 behandeln.



Schritt 17

Auch Bohrlöcher sorgfältig behandeln damit Korrosion verhindert werden kann.



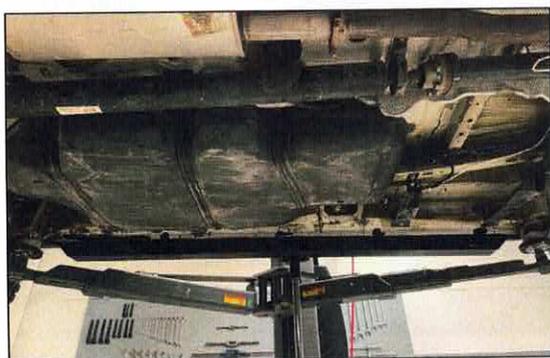
Schritt 18

Sika-Kleber 254 auftragen.
Düse mit V-Schnitt bearbeiten.



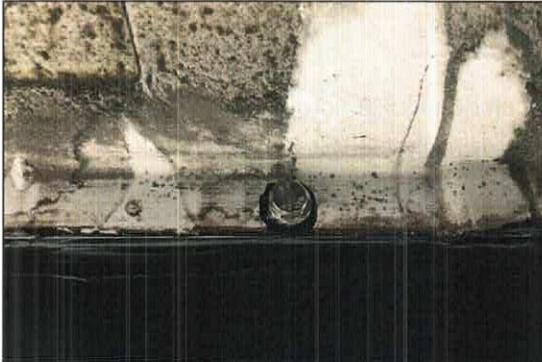
Schritt 19

Sika-Kleber 254 oben und auf der Seite auftragen.



Schritt 20

Slider mittels Getriebeheber an der richtigen Position andrücken.



Schritt 21

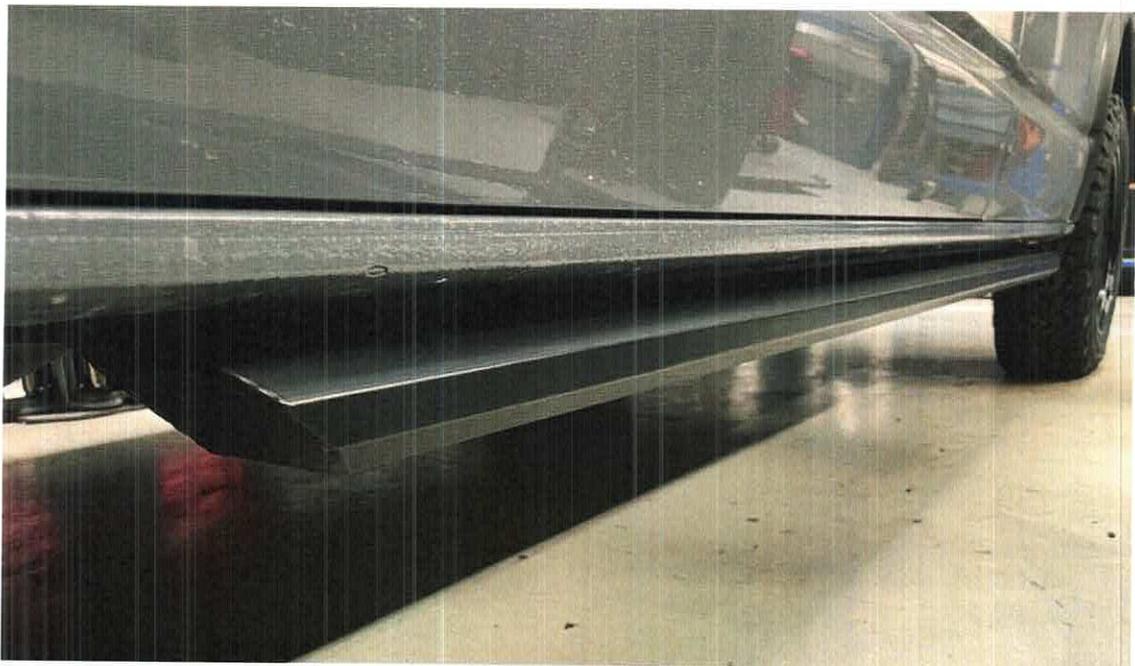
Schrauben durch den Falz in den Hillslider schrauben. Schrauben mit 25 Nm anziehen.



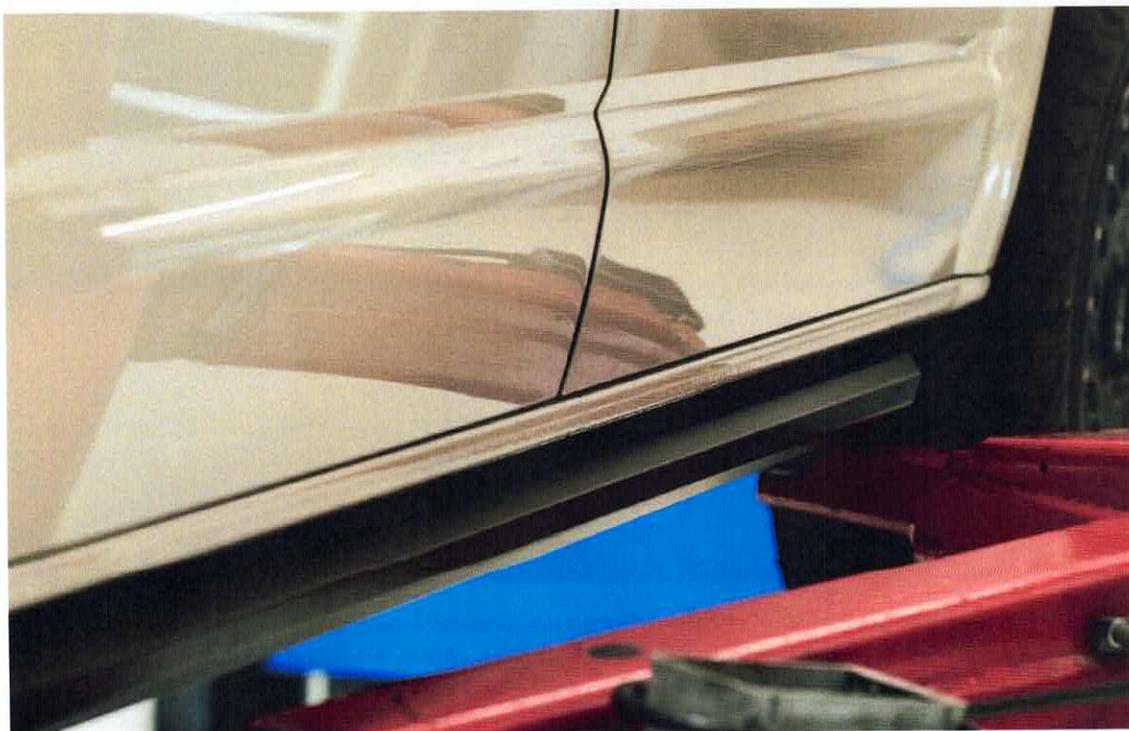
Schritt 22

Die zugeschnittene Verschalung wieder montieren. Am Besten mit einer Stichsäge schneiden.

Fertig montierte Hillslider.



Fertig montierte Hillslider.





Alle Texte, Abbildungen und Anweisungen dieser Anleitung befindet sich auf dem Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die in dieser Anleitung enthaltenen Angaben sind bei Ausgabeschluss gültig. Irrtum bzw. Auslassung von vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszuweisen, ist ohne schriftliche Genehmigung der Hess Automobile Alpnach AG nicht gestattet.



911-ANL-06