

Nummer **22-0313-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 17x8J Typ H90
 Hersteller point S Reifenservice Kolkwitz GmbH & Co.KG

Seite 1 von 3

Auftraggeber point S Reifenservice Kolkwitz GmbH & Co.KG
 Jahnstraße 11
 03099 Kolkwitz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ H90
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	H90 17X8J / ohne Ring	5/120/65,1	40	1000	2370	01/2022

Kennzeichnung

Herstellerzeichen HESS WHEELS
 Radtyp und Ausführung H90 (s.o.)
 Radgröße 17x8J
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Nummer **22-0313-A00-V01**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 17x8J Typ H90
 Hersteller point S Reifenservice Kolkwitz GmbH & Co.KG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
-	5/120/65,1	40	1000	2370	FE	10/2021	TZT Lambsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/120/65,1	40	1000	225/40R17	10/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
-	5/120/65,1	40	1000	285/70R17	FE	10/2021	TZT Lambsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/120 ET40 betrug 16,046 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Oktober 2021 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Leichtmetallsonderrad mit Beadlockring, dieser wird mittels 24 Schrauben (M10x30mm) auf einem Durchmesser von 406mm mit dem Radkörper (Designseite) verschraubt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **22-0313-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 17x8J Typ H90
Hersteller point S Reifenservice Kolkwitz GmbH & Co.KG

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung	-	24.05.2022
Radzeichnung	911BEADH90/H92 mit Änderung vom	10.11.2021 11.01.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Mai 2022



Gies

00391180.DOC