

Nummer **20-0067-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 17x7JJ Typ H11  
 Hersteller point S Reifenservice Kolkwitz GmbH & Co.KG

**Auftraggeber** point S Reifenservice Kolkwitz GmbH & Co.KG  
 Jahnstraße 11  
 03099 Kolkwitz

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ H11  
 Radgröße 7 J x 17 JJ  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	HESS-WHEELS 17 x 7JJ / ohne Ring	5/120/65,1	25	800	2290	1/2020

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen HESS-WHEELS  
 Radtyp und Ausführung H11 (s.o.)  
 Radgröße 17x7JJ  
 Einpreßtiefe 25  
 Herstellungsdatum Woche und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
-	5/120/65,1	25	800	2290	FE	09/2019	TRM Shah Alam
-	5/120/65,1	25	800	2290	FE	10/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
-	5/120/65,1	25	800	245/65R17	FE	10/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/120-ET25 betrug 15,29 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab September 2019 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Stahl-Sonderrad mit 8 Dreieckigen Lüftungsöffnungen (58,9mm x 44,2mm), Radschüssel und Felgenbett sind komplett miteinander verschweißt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	09.01.2020
Radzeichnung	911H112019 mit Änderung vom	01.11.2019 01.01.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Januar 2020



Messemer

00336190.DOC